

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Opava  
dopravní inspektorát Opava  
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-171406-2/ČJ-2023-070606

Opava 24. července 2023  
Počet stran: 3

PROJEKCE GUŇKA s.r.o.  
Ing. Jakub Guňka  
Na Čtvrti 328/10  
700 30

### **Uplatnění stanoviska k dokumentaci stavby pro společné územní a stavební řízení**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát jako dotčený orgán v územním, stavebním řízení a ve společném územním a stavebním řízení příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydává stanoviska pro rozhodnutí a pro jiné úkony speciálního stavebního úřadu k dokumentaci stavby:

#### **"Malé Hoštice - IS lokality Sportovní "**

Investorem je:

- Opava městská část Malé Hoštice, Slezská 4/11, 747 05 Opava

Zastoupena na základě plné moci:

- fa PROJEKCE GUŇKA s.r.o., Na Čtvrti 328/10, 700 30 Ostrava

Projekt je předložen ve stupni dokumentace pro společné územní a stavební řízení v rozsahu:

- žádost o stanovisko fa PROJEKCE GUŇKA s.r.o.
- plná moc
- A. průvodní zpráva;
- B. souhrnná technická zpráva;
- situační výkres širších vztahů, 1:200, č. výkresu C.01;
- katastrální situační výkres, 1:200, č. výkresu C.02;
- koordinační situační výkres, 1:200, č. výkresu C.03;
- koordinační situační výkres, část 1, 1:200, č. výkresu C.03A;
- koordinační situační výkres, část 2, 1:200, č. výkresu C.03B;
- koordinační situační výkres, část 3, 1:200, č. výkresu C.03C;
- technická zpráva;
- podélné profily komunikací, 1:500, č. výkresu 01;
- rozhledové trojúhelníky, 1:500, č. výkresu 02;
- situace vlečné křivky, 1:500, č. výkresu 01;
- vzorový řez parkovací plochou, č. výkresu 01;

- vzorový příčný řez propojovacího chodníku, 1:50, č. výkresu 01;
- vzorový řez - komunikace č.1 - č.6;
- vzorový výkres uliční vpusti, bez měřítka, č. výkresu 01;

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem stavby a jeho realizaci **lze** z pohledu chráněného zájmu **doporučit** při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.:

- úprava či zrušení **připojení silnice, místní komunikace či veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci** podléhá řízení ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, kde PČR vydává na žádost příslušného silničního správního úřadu závazné stanovisko (tj. souhlas/nesouhlas popř. tzv. podmíněný souhlas). V rámci tohoto musí být dodrženy stanovené podmínky závazného stanoviska dle ust. § 10 zák. č. 13/1997 Sb., pro předmětná připojení viz závazné stanovisko vydané pod č. j. KRPT - 221345-4/ČJ-2022-070606-03;

- **samostatné sjezdy umístěné na nově budované komunikaci** připojující sousední nemovitosti nebyly a nemohly být hodnoceny, jelikož v projektu absentují rozhledové trojúhelníky a garance, že v ploše rozhledových trojúhelníků se nenacházejí žádné překážky vyšší než 0,7 m nad úrovní sjezdu viz. ČSN 736110 čl. 12.7. Oprávněně očekáváme, že tyto sjezdy jsou v souladu s technickými předpisy a platnou legislativou resp. že budou předmětem samostatného řízení ve smyslu ust. § 10 zák. č. 13/1997 Sb.;

- jako možné ohrožení BESIP vnímáme absenci místa pro bezpečné otočení vozidla na nově navrhované parkovací ploše (18 stání) na pozemku par. č. 592/24, která zcela postrádá místo, kde by mohlo dojít k otočení vozidla např. v situaci, že všechny místa pro odstavení budou zaplněné, řidič nesmí couvat do prostoru křížení ale zároveň nemá, kde by se s vozidlem otočil;

- jako určitý deficit projektu rovněž vnímáme absenci pochozích ploch (resp. chodníkových ploch) v místech, které jsou mimo navrhovanou obytnou zónu, kde lze předpokládat zvýšený počet chodců (**zejména dětí**) vzhledem k tomu, že v blízkosti se nachází sportoviště a pumptracková dráha;

- s výše zmíněným bodem (absence chodníkových ploch) úzce souvisí i fakt, že od odstavňích resp. parkovacích ploch mimo obytnou zónu rovněž nevede žádná chodníková plocha a je zde předpoklad, že se budou chodci pohybovat po komunikaci. **DI Opava vnímá chodce, jako nejzranitelnějšího účastníka provozu.**

- Policie České republiky není garantem správnosti užití a aplikace prvků vyhl. č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. K tomuto doporučujeme konzultaci a zapracování připomínek do projektu s příslušnou odbornou osobou;

- informujeme, že zákres dopravního značení DI Opava považuje za orientační a veškeré dopravní značení a zařízení musí být zpracováno formou projektu, který bude předložen příslušnému úřadu obce s rozšířenou působností, který si v rámci svého řízení vyžádá projednání s dopravním inspektorátem Opava. Předloženou situaci dopravního značení tedy nepovažujeme za projednanou;

Vyhodnocení relevantnosti připomínek a zjištěných vad dotčeného orgánu PČR DI Opava a přijetí adekvátních opatření je plně v kompetenci příslušného silničního správního úřadu v návaznosti na komplex všech informací, které mu jsou známy.

Zpracoval:  
por. Mgr. Adam Škrob  
slu. tel. 974737258  
email: op.di@pcr.cz

npor. Ing. Petr Görlich  
vedoucí DI